

НАПОМИНАНИЕ ВОДИТЕЛЮ

Прибыв на территорию HHLA TK Estonia, водитель транспортного средства обязан:

- 1. Носить яркую защитную одежду - светоотражающий жилет или куртку.**
- 2. Очистить номерные знаки для облегчения идентификации транспортного средства, а также идентификационный префикс и номер на контейнере.**
- 3. При въезде на территорию Терминала, водитель обязан двигаться только в соответствии со схемой движения транспортных средств, следуя указаниям всех знаков, в том числе временных. Информацию о схеме движения, маршруте и расположении служб можно получить в отделе обслуживания клиентов (тел. 6006161).**

Правила, обязательные к выполнению во время нахождения на территории HHLA TK Estonia

- 1. В зоне обработки автотранспорта следует проявлять особую бдительность при маневрировании и подъезде задним ходом к месту погрузки/выгрузки.**
- 2. Запрещается выезжать на подкрановые и ж/д пути, во время грузовых работ кабина или другая часть машины не должна находиться на путях или в зоне выступающих частей крана. В случае возникновения проблем, необходимо обратиться за помощью к сигнальщику и проинформировать водителя крана.**
- 3. Перед началом грузовых работ необходимо подготовить машину (прицеп) в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации завода-изготовителя.**
- 4. Водитель должен контролировать операцию погрузки/выгрузки. Водитель не должен физически помогать во время погрузки. Для передачи или получения информации (в случае возникновения проблем), необходимо связаться с персоналом Терминала, позвонив по телефонным номерам, указанным в концеданной процедуры.**
- 5. После получения контейнера или груза и оформления документов, транспортное средство должно незамедлительно покинуть место погрузки/выгрузки и двигаться к месту выезда с Терминала.**

Контейнерный терминал:

- 1. По прибытии на место погрузки/выгрузки автоплатформа должна быть готова к работе. Зимой, перед установкой контейнера, погрузкой груза на автоплатформу, платформа и замки для крепления контейнера на прицепе должны быть очищены от снега и льда.**

2. Контейнерная платформа машины должна быть установлена в соответствии с типом получаемого контейнера (20`, 30`, 40`, 45`) заблаговременно.
3. При погрузке контейнера на платформу с бортами, боковые борта платформы со стороны водителя должны быть открыты до начала погрузки. На время погрузки/выгрузки груза/контейнера двигатель машины должен быть выключен.
4. Запрещается выезжать на подкрановые и ж/д пути, во время грузовых работ кабина или другая часть машины не должна находиться на путях или в зоне выступающих частей крана. В случае возникновения проблем, необходимо обратиться за помощью к сигнальщику и проинформировать водителя крана.
5. При погрузке/выгрузке контейнера на **Контейнерном терминале**, водитель должен стоять **около правого переднего колеса тягача** в сигнальном жилете, так, чтобы оператор видел местонахождение водителя и, при необходимости, подавать сигналы оператору.
В рабочей зоне RTG кранов:
 - при загрузке машины водитель должен находиться на расстоянии не менее 1м от машины и зоны погрузки рядом с кабиной автомобиля;
 - Водитель должен находиться в поле зрения водителя крана и за пределами рабочей зоны крана.
6. **Водитель должен убедиться** в том, что тип, префикс и номер контейнера, номер пломбы и количество принятого груза соответствуют документам, а также чтобы пломбы на контейнере/грузе не имели видимых повреждений. В случае обнаружения вышеперечисленных нарушений, необходимо сообщить об этом в отдел обслуживания клиентов (6006161) и содействовать проведению осмотра. Акты осмотра необходимо передать своему руководителю в случае каких-либо претензий.

Терминал генеральных и рефрижераторных грузов:

1. При постановке автомобиля к месту перегрузки на терминале Генеральных грузов, место установки должен указать руководитель работ или лицо им уполномоченное (сигнальщик). Особую осторожность должны соблюдать водители транспортных средств, длина которых превышает 12 метров.
2. При выгрузке машины на **Терминале генеральных грузов**, водитель сначала удаляет крепление с груза, только после этого начинается выгрузка груза. При погрузке, водитель закрепляет груз после погрузки. Водитель не должен находиться в рабочей зоне во время погрузки и разгрузки.

Водителю транспортного средства во время нахождения на территории HHLA TKEstonia AS запрещается:

1. покидать транспортное средство и передвигаться пешком по причалам, территории, складам и контейнерной площадке без разрешения или сопровождения руководителя работ;
2. в ожидании погрузки/выгрузки перемещать транспортное средство без разрешения руководителя работ;
3. пользоваться мобильным телефоном во время погрузки/выгрузки груза/контейнера;
4. выполнять работы по обслуживанию и ремонту транспортного средства, в том числе с использованием открытого огня, газовых горелок и т.д.;
5. производить фото- или видеосъемку.

Действия в чрезвычайных ситуациях




В случае если водитель станет свидетелем или участником аварии, несчастного случая, пожара или другой опасной ситуации, он должен действовать следующим образом:

1. немедленно сообщить о происшедшем руководителю работ по одному из нижеуказанных телефонов и обратиться к ближайшему работнику Терминала. Место происшествия необходимо оставить без изменения;
2. позвонить в центр тревоги 112 и сообщить, что и где произошло;
3. при прибытии сотрудников спасательного центра действовать в соответствии с этими инструкциями.




Необходимые номера телефонов

Отдел обслуживания клиентов	600 6161
Начальник смены Терминала	504 2279
Руководитель работ Терминала	507 8583
Номер экстренной помощи	112
Ближайшее медицинское учреждение находится в Maardu	606 0862 (больница Kallavere)






СИГНАЛЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ВИДЕ ЖЕСТОВ РУКАМИ.
1. Общие сигналы:

№	Значение	Описание	Поясняющий рисунок
1.	<u>ВНИМАНИЕ !</u> Даю команду	Обе руки ладонями вперед вытянуты горизонтально в отношении тела (туловища).	
2.	<u>СТОП</u> Прерывание или окончание движен.	Правая рука ладонью вперед поднята вверх	
3.	<u>КОНЕЦ</u> деятельности, действия	Обе ладони сжаты вместе на высоте груди.	


2. Сигналы по руководству вертикальным перемещением:

№	Значение	Описание	Поясняющий рисунок
1.	<u>ПОДНЯТЬ</u>	Правая рука с ладонью вперед поднята и делает медленные круговые движения	
2.	<u>ОПУСТИТЬ</u>	Правая рука ладонью вовнутрь опущена вниз и делает медленные круговые движения	
3.	<u>РАССТОЯНИЕ</u> перемещения по высоте	Руки показывают нужное расстояние	

3. Сигналы по руководству горизонтальным перемещением:

№	Значение	Описание	Поясняющий рисунок
1.	<u>ВПЕРЕД</u>	Обе руки с обращенными вверх ладонями и согнутыми в локтях руками выполняют медленные движения в сторону туловища	
2.	<u>НАЗАД</u>	Обе руки с обращенными вниз ладонями и согнутыми в локтях выполняют медленные движения от туловища	
3.	<u>ВПРАВО</u> (со стороны сигнальщика)	Правая рука с ладонью, опущенной вниз, горизонтально выпрямлена и делает медленные короткие движения вправо	
4.	<u>ВЛЕВО</u> (со стороны сигнальщика)	Левая рука с ладонью, опущенной вниз, горизонтально выпрямлена и делает медленные короткие движения влево	
5.	<u>РАССТОЯНИЕ</u>	Руки показывают нужное расстояние перемещения по горизонтали	

4. Сигналы при опасности:

№	Значение	Описание	Поясняющий рисунок
1.	<u>ОПАСНОСТЬ</u> Аварийная остановка	Обе руки с ладонями вперед подняты вверх	
2.	<u>БЫСТРО</u>	Все движения повторяются в ускоренном темпе	
3.	<u>МЕДЛЕННО</u>	Все движения повторяются в замедленном темпе	

Команды по рации должны подаваться голосом четко, ясно и коротко на основе этой системы. Например: **ПОДНЯТЬ груз на 300мм**, **ПЕРЕМЕСТИТЬ груз в сторону кормы**. Они не должны допускать двойного толкования. Если крановщик не понял команду, он обязан потребовать повторить ее, кроме команды **СТОП**.