

**ИНСТРУКЦИЯ
по безопасности труда для работников
сторонних организаций, работающих на территории HHLA TK
Estonia AS**

1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

Инструкция предназначена для работников сторонних организаций, которые на территории **HHLA TK Estonia AS (в далее HHLA ТК)** выполняют работы под руководством своих руководителей или выполняют совместные работы с работниками **HHLA ТК**.

Целью проведения инструктажа является ознакомление работников с:

- организацией труда и правилами поведения на территории **HHLA ТК** (далее по тексту фирма);
- требованиями по обеспечению гигиены и безопасности труда в фирме;
- руководством по поведению в случае опасности или при несчастном случае;
- руководством по избежанию загрязнения окружающей среды;
- обязанностями и правами в соответствии с правовыми актами;
- информацией о контактных данных специалистов, лиц, оказывающих первую медицинскую помощь и местах расположения аптек.

В фирме проведен Анализ риска рабочей среды, в соответствии с которым и с учётом требований безопасности труда, разработаны мероприятия, руководящие и регламентирующие документы и инструкции по безопасности работ, эксплуатации, техническому обслуживанию машин, механизмов, оборудования и т.д.

По данным Анализа риска составлена данная инструкция, которая информирует работников сторонних организаций об опасных факторах и рисках на рабочих местах и территории фирмы, мерах по их избежанию и уменьшению уровня риска.

Неотъемлемой частью инструктажа являются нижеперечисленные документы:

- 1). Инструкция по пожарной безопасности,
- 2). Информация по безопасности труда и рабочей среде - места расположения аптек для оказания первой медицинской помощи; списки лиц, оказывающих первую доврачебную помощь и контактные данные с оперативными работниками HHLA ТК.
- 3). Инструкция для водителей грузовых транспортных средств, обслуживаемых на территории контейнерного терминала и терминала генеральных грузов HHLA ТК.

2. СВЕДЕНИЯ О ПРЕДПРИЯТИИ И ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ.

Территория **HHLA ТК** расположена в порту Muuga по адресу Veose 16 и Koorma 15, и примыкает к причалам №№ 11, 12, 13, 14, 15, 16 и 17. Фирма включает в себя контейнерный терминал (причалы № 14, 15, 16 и 17) и терминал генеральных грузов (причалы № 11, 12, 13).

Основной вид деятельности предприятия - прием различных грузов (кроме наливных), которые поступают железнодорожным транспортом, автотранспортом и на судах, его хранение, сортировка, накопление партий груза и отправление его смежными видами транспорта. Большая часть грузов, обрабатываемых в **HHLA ТК** – крупнотоннажные контейнеры.

Режим работы фирмы – круглосуточный. Территория терминалов в темное время освещается, ограждена по периметру и охраняется, на всей территории действует система видеоконтроля.

Разметка дорог, погрузочных и накопительных площадок и установка дорожных знаков исполнена по утвержденной схеме дорожного движения.

Перегрузочные работы осуществляются с использованием кранов, контейнерных перегружателей, тягачей с прицепами, контейнерных погрузчиков, вилочных погрузчиков,

вся эта техника представляет опасность при нахождении и передвижении работников по территории предприятия и требует особой личной осторожности и внимания.

3. ФАКТОРЫ РИСКА И МЕРЫ ЗАЩИТЫ ОТ НИХ

Основные факторы риска для работников, при движении и выполнении работ на территории фирмы это:

- движущийся транспорт,
- микроклимат (постоянная или продолжительная работа на улице при низких температурах и осадках),
- продукты сгорания топлива,
- падение в одной плоскости, особенно в зимний период,
- с высоты (при работе на высоте 1,5 метра и выше, отсутствии защитных ограждений и на расстоянии от края менее, чем на 1,5 метра),
-
- опасность утопления (при падении с причала или судна),
- движущиеся части оборудования,
- недостаточная освещённость (работа вечером и ночью) и т.д.

Администрацией фирмы принимаются меры по устранению и максимальному уменьшению рисков на территории и на рабочих местах.

Для защиты от опасных и вредных факторов работники обязаны:

- руководствоваться данной инструкцией, указаниями руководителя работ, знаками безопасности.
- Применять средства индивидуальной защиты (СИЗ) там, где этого требуют знаки безопасности или характер работы,
- выполнять требования, которые указаны по каждому виду работ в технологических картах и инструкциях по безопасности труда, требованиях Кодекса ОСПС и т.д.
- при движении по территории и прежде всего на местах производства работ одевать сигнальные жилеты со светоотражающими вставками и защитные каски.



 **ОПАСНО**



Меры и мероприятия по борьбе с воздействием биологических опасностей (вирусов) регулируются отдельными руководствами и инструкциями, установленными руководством компании.

4. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ

4.1 Перед началом работы на территории фирмы руководитель работ сторонней организации должен получить допуск к работе от лица, ответственного за организацию и производство работ в HHLA TK. Получить от него инструктаж по данной инструкции под роспись. Совместно осмотреть место производства работ, пути, по которым осуществляется передвижение в эту зону и на другие объекты фирмы, где будут

производиться работы, использоваться вспомогательные или бытовые помещения. Решить вопросы по технологии работ, использованию СИЗ, техники и оборудования, мерам безопасности и т.д.

4.2 Руководитель работ сторонней организации или лицо, курирующее работу со стороны **HHLA TK** – в зависимости от условий договора о совместной деятельности, обязан для работников сторонней организации провести инструктажи, ознакомление с территорией фирмы и необходимыми объектами на её территории.

4.3 Подготовка рабочего места должна быть проведена в соответствии с требованиями безопасности труда для производства работ на территории фирмы и договором между работодателями двух предприятий.

4.4 Лицо, ответственное за безопасное производство работ, отвечает за:

4.4.1 наличие у подчиненных работников квалификации, соответствующей выполняемой работе, квалификационных удостоверений и навыков работы;

4.4.2 проведение инструктажа, соответствующего выполняемой работе (по безопасности труда и используемой технологии);

4.4.3 наличие специальных допусков к работам особого рода (например, к проведению огневых работ, к проведению сварочных работ на объектах технического надзора,

сюрвейерского контроля, допуски и инструктажи по электробезопасности и т.д.);

4.4.4 соответствие состояния здоровья работающих выполняемым работам (по результатам медицинских обследований);

4.4.5 подготовленность рабочего места и средств труда (освещенность, вентиляция, инструменты, приспособления, средства коллективной и индивидуальной защиты, спецодежда и спецобувь и т.д.);

4.4.6 соблюдение работниками технологии и требований безопасности труда во время проведения работ;

4.4.7 наличие на рабочем месте средств для действия в аварийной ситуации (например, разлив агрессивных жидкостей, пожар и т.д.);

4.4.8 наличие на рабочем месте средств для оказания первой доврачебной помощи пострадавшим;

4.4.9 наличие средств связи, (или определяет способ осуществления связи между работниками и собой в случае экстремальных ситуаций).

4.5 Работник обязан:

- выполнять установленные требования и инструкции по гигиене и безопасности труда;

- выполнять правила организации труда;

- выполнять распоряжения своего работодателя или его представителей, а также работодателя или его представителей фирмы, на территории которой он работает;

- выполнять распоряжения лиц, осуществляющих надзор за состоянием безопасности труда;

- при выполнении работ или контроле работ на причалах, территории складских и контейнерных площадок терминалов работники обязаны быть одеты в спецодежду с яркими вставками и светоотражающими полосами или яркие жилеты со

светоотражающими полосами, а при движении на автотранспорте, по этим территориям,

необходимо включать аварийную сигнализацию.

4.6 Работник имеет право:

- отказаться от выполнения работы, которой он не обучен, считает опасной для себя, третьих лиц, имущества фирмы или клиентов, поставив при этом в известность своего работодателя или его представителя;

- требовать дополнительного обучения безопасным методам работы, если в ходе выполнения работы или перед ее началом возникли обоснованные сомнения в правильности действий;

- В период перерыва для отдыха и питания работники обязаны соблюдать гигиену и пользоваться специально отведенными и приспособленными для этого помещениями, хранить продукты, принимать пищу, пить воду в непригодных для этого местах **запрещается**.

- **Запрещается** пользоваться любыми нагревательными приборами, кроме разрешенных администрацией, для приготовления пищи и горячего питья.

5. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ.

5.1 Во время нахождения на территории фирмы и производства работ работники обязаны:

- руководствоваться и неукоснительно соблюдать правила, требования и инструкции по технологии и безопасности труда, ОСПС и других документов, перечисленных в 1-ом разделе данной инструкции, а также, с которыми работники были ознакомлены на рабочих местах и в процессе выполнения своих служебных обязанностей;
- выполнять требование предупреждающих и запрещающих знаков, схем, аншлагов и надписей, а также разметки и знаков дорожного движения;

5.2 **запрещается** снимать, перемещать и изменять ограждения, знаки и другие устройства, обеспечивающие безопасность работ без ведома работников ответственных за их установку;

5.3 находиться на территории причалов и складских площадок разрешается только категории работников, имеющих отношение к данным грузовым работам и работникам по обслуживанию техники;

5.4 двигаться по пешеходным дорожкам, при их отсутствии только на транспортных средствах HHLA ТК;

5.5 **запрещается**:

- находиться на пути (или в зоне) движения техники (в том числе и задним ходом) и на пути перемещения груза, подходить к механизму можно тогда, когда он остановлен, а работник убедился, что водитель (оператор) его видит;
- **запрещается** ездить на транспортных средствах, не предназначенных для перевозки пассажиров;
- **запрещается** управлять транспортными средствами или перегрузочной техникой без действующих документов (о наличии квалификации и действующего допуска эксплуатации данной модели техники).

5.6 **В области железных дорог и маневровых работ**

- выполнять указания составителей и машинистов, обращать внимание на сигналы тепловозов при нахождении и передвижении по территории, где находятся ж/дорожные пути и производятся маневровые работы;
- обходить стоящий тепловоз или ж/дорожный состав разрешается на расстоянии не менее **5** метров.
- **запрещается** переходить ж/дорожные пути
 - через сцепки вагонов и под вагонами, **запрещается** переходить пути между близко стоящими вагонами (если расстояние между ними менее 5 метров);
- переходить железнодорожные пути разрешается под прямым углом к оси движения, при этом **запрещается** ставить ногу на рельс. Также, при переходе пути у стрелок **запрещается** ставить ногу между рамным рельсом и пером стрелки;
- прежде чем начать движение через ж/д рельсовый путь, нужно остановиться и осмотреться, нет ли движущегося тепловоза или ж/д состава и обратить внимание на звуковой сигнал;

- **запрещается** переходить рельсовые пути перед движущимся составом или тепловозом;
 - передвигаться по рельсовым путям **запрещается**, двигаться можно только по междупутьям ж/д рельсовых путей или при передвижении вдоль железнодорожного пути и вдоль крановых путей, идти рядом с ними разрешается с наружной стороны не ближе, чем 1,5-2 метра от головки крайнего рельса;
 - **запрещается** находиться в товарных вагонах, на подножках вагонов, тормозных площадках во время маневровых работ (кроме работников составительской бригады);
- 5.7 при нахождении на территории причалов в районе работы кранов **запрещается**:
- находиться в зоне работы крана. "Опасная - зона" максимальный вылет стрелы крана плюс 10 метров - вокруг работающего механизма);
 - при нахождении в зоне работы крана по производственной необходимости (сигнальщики, стропальщики) нельзя находиться под грузом; двигаться по подкрановым путям; садиться и перемещаться на тележках кранов;
- 5.8 перед началом движения через подкрановые рельсовые пути следует принять меры предосторожности: убедиться, что кран не движется и обратить внимание на звуковой сигнал (перед началом движения и во время движения крановщик подает звуковой сигнал)
- 5.9 Запрещается двигаться, останавливаться или оставлять автомобили, другие транспортные средства и перегрузочную технику рядом с подкрановыми путями и зонами движения кранов, перегрузателей на расстоянии менее одного метра от выступающих частей кранов, а также в зоне между кромкой причала и морским рельсом подкранового пути;
- 5.10 при нахождении на складских площадках запрещено находиться в радиусе разворота колесной техники;
- 5.11 проход мимо штабелей грузов возможен только, если между штабелем и стеной (каким-либо предметом, конструкцией и т.п.) или между штабелями не менее 1 метра и груз находится в устойчивом положении;
- 5.12 вдоль автодорог разрешается ходить по тротуарам, а там, где их нет - по стороне дороги навстречу движению по размеченным пешеходным дорожкам;
- 5.13 максимально допустимая скорость движения транспортных средств по дорогам порта - 25 км/ час, по территории HHLA TK - 25 км/ час или в соответствии с предписывающей дорожными знаками скоростью;
- 5.14 **В целях обеспечения безопасности на территории HHLA TK запрещается:**
- находиться в местах с ограниченной видимостью или затемненном;
 - заходить за ограждения оборудования, колесо отбойные устройства или другие специально огороженные участки;
 - отвлекаться во время работы и /или отвлекать внимание других работников посторонними делами;
 - работать или находиться на территории фирмы под воздействием алкоголя, токсических или наркотических веществ;
 - **курить** в необорудованных для этого местах;
 - отдых вблизи действующих механизмов, оборудования, транспорта и средств передвижения.

6 ДЕЙСТВИЯ ПРИ АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ.

6.1. Если работник оказался свидетелем несчастного случая, необходимо прекратить рабочие операции и незамедлительно **принять меры по оказанию первой доврачебной помощи пострадавшему:**

- необходимо выяснить состояние потерпевшего;

- в случае тяжёлого несчастного случая необходимо немедленно сообщить по телефону службы спасения - 112 (при необходимости можно/нужно получить у них консультации по оказанию помощи);
- в соответствии с имеющимися возможностями оказать помощь пострадавшему;
- при необходимости остановить опасное в данном случае оборудование, отключить электроэнергию и т.п.

Важно действовать спокойно и продуманно. В случае, если у работника отсутствуют необходимые для оказания первой помощи знания и навыки, то следует дожидаться прибытия, обученного оказанию первой помощи работника или машины скорой помощи. *Неправильное использование приёмов оказания первой помощи может ещё более ухудшить состояние пострадавшего.*

Сохранить место происшествия, если это не угрожает жизни и здоровью окружающих, его сохранение не приведет к аварийной ситуации и не мешает оказанию помощи пострадавшему.

Незамедлительно сообщить о происшествии руководителю работ, составить список участников и свидетелей происшествия.

Если несчастный случай произошел с Вами, даже если последствия его незначительны или кажутся Вам таковыми, или нетрудоспособность наступила не сразу, работник, в любом случае, обязан сообщить о происшедшем руководителю работ сразу же, как обстоятельства и состояние здоровья позволят это сделать.

6.2. Возникновение пожара

В случае пожара работник, обнаруживший пожар, **обязан:**

- 1) незамедлительно известить об этом спасательную службу по телефону **112** и руководителя работ или администрацию фирмы;
- 2) предупредить людей, оказавшихся в опасности,
- 3) закрыть окна и двери и отключить вентиляцию для пресечения распространения огня;
- 4) по возможности и с повышенной осторожностью (с безопасностью для себя) работник может приступить к тушению пожара с использованием всех имеющихся на объекте противопожарных и спасательных средств;
- 5) по прибытии пожарной и спасательной команды известить руководителя команды:
 - о месте возникновения и площади распространения пожара;
 - о возможной опасности для людей;
 - об иных опасностях (возможность взрыва, опасные химикаты и т.п.).

Лица, назначенные администрацией HHLA ТК, ответственными за эвакуацию, обязаны незамедлительно организовать эвакуацию людей из опасной зоны.

6.3. Угроза взрыва бомбы

В случае, если позвонили по телефону и угрожали взрывом бомбы, то следует сохранять спокойствие и при возможности постараться записать разговор. Следует постараться выяснить и письменно зафиксировать:

- куда бомба подложена (в каком учреждении, здании или месте, адрес)
- когда бомба может взорваться
- кто сообщил о том, что бомба подложена (спросить)
- если звонит лицо, которое непосредственно угрожает, то следует уточнить, в каком месте взрывное устройство находится, какое оно и кто его установил, что является целью установки бомбы, чего этим добиваются и т.д.

Если разговор происходит по телефону с определителем номера, то необходимо его записать, постараться по возможности растянуть разговор и при наличии возможности в это время, через другого работника, сообщить в спасательный департамент – 112.

О звонившем следует записать по возможности больше сведений: мужчина это или женщина, ребенок, возможный возраст, национальная принадлежность, способ самовыражения, дефекты речи, характерные выражения, фоновый шум и пр. Следует

выяснить находится ли звонящий в состоянии алкогольного опьянения, под воздействием наркотиков или же в душевно

возбужденном состоянии. При таком звонке в помещении следует обеспечить тишину для того, чтобы лучше слышать звонящего.

Если угроза взрыва бомбы сделана в письменном виде, то письмо следует сохранить и по требованию полиции, передать им.

Об угрозе взрыва бомбы следует незамедлительно сообщить в Спасательный департамент по телефону 112. При сообщении по этому номеру сразу же срабатывает система, в соответствии с которой выезжает служба разминирования, полиция, пожарная служба, полицейская поисковая собака, при необходимости, скорая помощь.

При угрозе взрыва бомбы в учреждении назначается руководитель поиска. На месте должна быть разработана такая система, при которой возможна незамедлительная эвакуация людей, однако персоналу рекомендуется до ухода со своего места работы, проверить его, документы, находящиеся на столе, следует убрать со стола в шкаф или сейф.

В случае, если работник, проверяющий свое место работы, обнаруживает незнакомый предмет, чемоданчик или пр. (возможное взрывное устройство), то:

- немедленно сообщить руководителю;
- следует открыть окна в этом помещении и двери
- закрыть газ и воду
- при возможности перекрыть прилегающую территорию
- сообщить о находке саперу и полиции.

После осмотра своего рабочего места персонал также покидает здание.

По требованию сапера в его распоряжение предоставляется человек, хорошо знающий расположение помещений в здании или территорию (порт), который знает, какие зоны или помещения обыкновенно запрещены для входа посторонним.

Во всех зданиях следует содержать в надлежащем порядке запасные выходы. Мусорные ящики также следует содержать в пустом виде.

Необходимо уведомить об угрозе руководителей других подразделений, расположенных в этом же здании и передать им также руководства к действиям.

Работник, проверяющий обстановку не должен прикасаться или сдвигать с места необычные пакеты или предметы, должен при их обнаружении дать точное их описание и место нахождения для саперов или руководителю поисков.

NB! В зоне возможной опасности запрещено использование мобильных телефонов или радиостанции.

6.4. Руководитель работ обязан, в случае возникновения опасности несчастного случая, незамедлительно известить об опасности и принимаемых мерах всех работников, которые находятся или могут попасть в опасную ситуацию.

В случае серьезной опасности возникновения аварии работники обязаны принимать в соответствии с их знаниями и доступными техническими средствами меры к предотвращению возможных последствий также в случае, когда не имеется возможности немедленно связаться с непосредственным начальником.

В случае возникновения серьезной и неминуемой опасности работники должны быстро и безопасным способом покинуть рабочее место. Работники, самовольно оставившие свое рабочее место или опасную зону в случае возникновения серьезной и неминуемой опасности, не должны подвергаться за это наказанию или ставиться в неблагоприятное положение.

7 МЕРОПРИЯТИЯ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.

Своевременно осматривать оборудование и транспортные средства на предмет отсутствия подтеканий смазочных веществ и других рабочих жидкостей.

Своевременно убирать территорию от проливов нефтепродуктов и других жидкостей.

Промасленную ветошь (протирачный материал) собирать в специальную тару, после чего уничтожать в установленном санитарными нормами порядке.

Категорически запрещается сбрасывать мусор, бытовые и производственные отходы в море или загрязнять его другим способом.

Своевременно и точно выполнять требования инструкций и распоряжений администрации по мерам и мероприятиям по защите окружающей среды.

8 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.

8.1. Лица, нарушившие требования настоящей инструкции, несут ответственность в установленном законом ЭР порядке.

9. НЕОБХОДИМЫЕ НОМЕРА ТЕЛЕФОНОВ

Руководитель смены

504 2279

Диспетчерская терминала

6319507, 525 0377

Общий номер службы экстренной помощи

112

Ближайшее медицинское учреждение г. Маарду

606 0862

Прибыв на территорию NHLA TK Estonia, водитель транспортного средства обязан:

1. **Носить яркую защитную одежду - светоотражающий жилет или куртку.**
2. **Очистить номерные знаки для облегчения идентификации транспортного средства, а также идентификационный префикс и номер на контейнере.**
3. При въезде на территорию Терминала, водитель обязан двигаться только в соответствии **со схемой движения транспортных средств**, следуя указаниям всех знаков, в том числе временных. Информацию о схеме движения, маршруте и расположении служб можно получить в отделе обслуживания клиентов (тел. 6006161).

Правила, обязательные к выполнению во время нахождения на территории NHLA TK Estonia

1. В зоне обработки автотранспорта следует проявлять особую бдительность при маневрировании и подъезде задним ходом к месту погрузки/выгрузки.
2. Запрещается выезжать на подкрановые и ж/д пути, во время грузовых работ кабина или другая часть машины не должна находиться на путях или в зоне выступающих частей крана. В случае возникновения проблем, необходимо обратиться за помощью к сигнальщику и проинформировать водителя крана.
3. Перед началом грузовых работ необходимо подготовить машину (прицеп) в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации завода-изготовителя.
4. Водитель должен контролировать операцию погрузки/выгрузки. Водитель не должен физически помогать во время погрузки. Для передачи или получения информации (в случае возникновения проблем), необходимо связаться с персоналом Терминала, позвонив по телефонным номерам, указанным в конце данной процедуры.
5. После получения контейнера или груза и оформления документов, транспортное средство должно незамедлительно покинуть место погрузки/выгрузки и двигаться к месту выезда с Терминала.

Контейнерный терминал:

1. По прибытии на место погрузки/выгрузки автоплатформа должна быть готова к обработке. Зимой, перед установкой контейнера, погрузкой груза на автоплатформу, платформа и замки для крепления контейнера на прицепе должны быть очищены от снега и льда.
2. Контейнерная платформа машины должна быть установлена в соответствии с типом получаемого контейнера (20`, 30`, 40`, 45`) заблаговременно.
3. При погрузке контейнера на платформу с бортами, боковые борта платформы со стороны водителя должны быть открыты до начала погрузки. На время погрузки/выгрузки груза/контейнера двигатель машины должен быть выключен.

4. Запрещается выезжать на подкрановые и ж/д пути, во время грузовых работ кабина или другая часть машины не должна находиться на путях или в зоне выступающих частей крана. В случае возникновения проблем, необходимо обратиться за помощью к сигнальщику и проинформировать водителя крана.
5. При погрузке/выгрузке контейнера на **Контейнерном терминале**, водитель должен стоять **около правого переднего колеса тягача** в сигнальном жилете, так, чтобы оператор видел местонахождение водителя и, при необходимости, подавать сигналы оператору.
В рабочей зоне RTG кранов:
 - при загрузке машины водитель должен находиться на расстоянии не менее 1 м от машины и зоны погрузки рядом с кабиной автомобиля;
 - Водитель должен находиться в поле зрения водителя крана и за пределами рабочей зоны крана.
6. **Водитель должен убедиться** в том, что тип, префикс и номер контейнера, номер пломбы и количество принятого груза соответствуют документам, а также чтобы пломбы на контейнере/грузе не имели видимых повреждений.
В случае обнаружения вышеназванных нарушений, необходимо сообщить об этом в отдел обслуживания клиентов (6006161) и содействовать проведению осмотра. Акты осмотра необходимо передать своему руководителю в случае каких-либо претензий.

Терминал генеральных и рефрижераторных грузов:

1. При постановке автомобиля к месту перегрузки на терминале Генеральных грузов, место установки должен указать руководитель работ или лицо им уполномоченное (сигнальщик). Особую осторожность должны соблюдать водители транспортных средств, длина которых превышает 12 метров.
2. При выгрузке машины на **Терминале генеральных грузов**, водитель сначала удаляет крепление с груза, только после этого начинается выгрузка груза. При погрузке, водитель закрепляет груз после погрузки. Водитель не должен находиться в рабочей зоне во время погрузки и разгрузки.

Водителю транспортного средства во время нахождения на территории HHLA TK Estonia AS запрещается:

1. покидать транспортное средство и передвигаться пешком по причалам, территории, складам и контейнерной площадке без разрешения или сопровождения руководителя работ;
2. в ожидании погрузки/выгрузки перемещать транспортное средство без разрешения руководителя работ;
3. пользоваться мобильным телефоном во время погрузки/выгрузки груза/контейнера;
4. выполнять работы по обслуживанию и ремонту транспортного средства, в том числе с использованием открытого огня, газовых горелок и т.д.;
5. производить фото- или видеосъемку.

Действия в чрезвычайных ситуациях

В случае если водитель станет свидетелем или участником аварии, несчастного случая, пожара или другой опасной ситуации, он должен действовать следующим образом:

1. немедленно сообщить о происшедшем руководителю работ по одному из нижеуказанных телефонов и обратиться к ближайшему работнику Терминала. Место происшествия необходимо оставить без изменения;
2. позвонить в центр тревоги 112 и сообщить, что и где произошло;
3. при прибытии сотрудников спасательного центра действовать в соответствии с этими инструкциями.

Необходимые номера телефонов

Отдел обслуживания клиентов	600 6161
Начальник смены Терминала	504 2279
Руководитель работ Терминала	507 8583
Номер экстренной помощи	112
Ближайшее медицинское учреждение находится в Maardu	606 0862 (больница Kallavere)