

**HLA TK Estonia AS territooriumil
tegutseva ettevõtte töötaja**

TÖÖOHUTUSJUHEND

1. PÕHISÄTTED

Käesolev juhend (edaspidi Juhend) on koostatud Eesti Vabariigi kehtivate seaduste ja õigusaktide alusel: töölepingu seadus, töötervishoiu ja tööohutuse seadus ja ravikindlustuse seadus, sotsiaalministri määrus töötervishoiu- ja tööohutusosalase väljaõppe ja täiendõppe kord, ISPS koodeks (rahvusvaheline laevade ja sadamaalade turvalisuse koodeks) ning HHLA TK Estonia AS (edaspidi **HHLA TK**) reeglite ja tööohutusjuhendite kohaselt.

Juhend on ette nähtud HHLA TK territooriumil tegutsevate ettevõtete (edaspidi **ettevõtte**) töötajatele, kes töötavad HHLA TK territooriumil oma juhtkonna juhtimisel või teevad ühistööd koos HHLA TK töötajatega.

Juhendamise eesmärgiks on tutvustada töötajaid HHLA TK territooriumil kehtivate nõuete ja reeglitega:

- töökorraldus ja käitumisreeglid;
- töötervishoiu ja tööohutuse nõuded;
- käitumine ohuolukorras või õnnetusjuhtumi korral;
- keskkonna saastamise vältimine;
- õigusaktidest tulenevad õigused ja kohustused;
- andmed vastutavate spetsialistide ja esmaabi osutavate isikute ning esmaabikappide asukoha kohta.

HHLA TK töökeskkonna riskianalüüsi ja tööohutusnõuete kohaselt on välja töötatud juhend- ja korraldusdokumendid, tööohutusjuhendid ja -meetmed ning masinate, mehhanismide ja seadmete kasutus- ja tehnohooldusjuhendid jne.

Riskianalüüsi andmete põhjal koostatud Juhend teavitab ettevõtete töötajaid ohuteguritest ja riskidest töökohal ja HHLA TK territooriumil, nende vältimise ning riskitaseme vähendamise meetmetest.

Juhendamise lahutamatuks osaks allpoolloetletud dokumendid:

- tuleohutusjuhend;
- teave tööohutuse ja töökeskkonna kohta - esmaabikappide asukoht, esmaabi andvate isikute loetelu ning HHLA TK operatiivtöötajate kontaktandmed;
- HHLA TK konteiner- ja üldkaubaterminali teenindatavate veokijuhtide tööohutusjuhend.

2. ANDMED HHLA TK KOHTA JA ÜLDISED OHUTUSNÕUDED

HHLA TK territoorium paikneb Muuga sadamas aadressil Veose tn 16 ja Koorma tn 15 ning külgneb kaidega nr 11, 12, 13, 14, 15 ja 16. HHLA TK koosseisus on konteinerterminal (kaid nr 14, 15 ja 16) ja üldkaubaterminal (kaid nr 11, 12 ja 13).

HHLA TK põhitegevusala on rongide, autode ja laevadega saabuva mitmesuguse kauba/lasti vastuvõtmine (v.a vedellast), hoiustamine, sorteerimine, kaubapartiide moodustamine ja ärasaatmine erinevate transpordivahenditega. Suurem osa HHLA TK poolt töödeldavast kaubast on suuretonnaažilased konteinerid.

HHLA TK töörežiim on ööpäevane. Terminalide territoorium valgustatud (pimedal ajal), ümberringi aiaga piiratud ja valve all – kogu territooriumi kontrollib videosüsteem.

Teed, laadimis- ja kogumisplatsid on märgistatud vastavalt kinnitatud liiklusskeemile.

Laadimistöid tehakse kraanade, konteinerlaadurite, treileritega/raskeveohaagistega vedukite, konteiner- ja kahveltõstukite abil – kõik see kujutab endast ohtu HHLA TK territooriumil viibivate ja liikuvate töötajate jaoks ning nõuab erilist isiklikku ettevaatust ja tähelepanu.

3. OHUTEGURID JA KAITSEMEETMED NENDE EEST

Põhilised ohutegurid HHLA TK territooriumil viibivate ja töötavate töötajate jaoks on:

- sõidukid ja liikuvad masinad;
- mikrokliima (pidev või pikaajaline töö õues madala temperatuuri ja sademetega);
- kütuse põlemisjäägid;
- kukumine ebatasasel või libedal pinnal (ja takistused liikumisteedel);
- kõrgelt kukumine (töötamine kõrgusel üle 1,5 m, ilma kaitsepiirdeta ja servast vähem kui 1,5 m kaugusel);
- uppumisoht (kukkumine kailt või laevalt);
- liikuvad masinaosad;
- valgustus (töötamine öhtul ja öösel ebapiisava valgustusega) jne.

HHLA TK juhtkond rakendab meetmeid riskide kõrvaldamiseks ja maksimaalseks vähendamiseks oma territooriumil ja töökohtadel.

Kaitseks ohtlike ja kahjulike mõjurite eest peavad töötajad:

- juhinduma käesolevast juhendist, töödejuhataja juhistest ja ohustus märkidest;
- kasutama isikukaitsevahendeid, kui töö iseloom või ohutusmärgid seda nõuavad;
- täitma tehnoloogilistes kaartides, tööohutusjuhendites, ISPS koodeksis jne iga tööliigi kohta esitatud nõudeid;
- kandma territooriumil liikudes ja eriti töötsoonis viibides valgust peegeldavate detailidega ohustus-vesti ja kaitsekiivrit.



Bioloogiliste ohutegurite (viirused) mõjude vastaste meetmete kohta kehtivad ettevõtte juhtkonna poolt eraldi kehtestatud juhendid ja korraldused.

4. TÖÖKORRALDUS HHLA TK TERRITOORIUMIL

4.1 Ettevõtte töödejuhatajal tuleb enne HHLA TK territooriumil tööga alustamist:

- saada HHLA TK tööde korraldamise eest vastutavalt isikult tööloa ning kohase juhendamise allkirja vastu;

- vaadata koos eelmainitud isikuga üle töökoht ja teed, mida mööda hakkab toimuma liiklus töötsooni ning teistele ettevõtte objektidele, kus hakatakse tegema tööd ning kasutatama abi- ja olmeruume;
 - lahendada küsimused töö tehnoloogia, isikukaitsevahendite, masinate ja seadmete kasutamise, ohutusmeetmete jms kohta.
- 4.2 Ettevõtte töödejuhataja või HHLA TK poolne tööd juhtiv isik, olenevalt koostöölepingu tingimustest, peab korraldama töötajate juhendamise ning HHLA TK territooriumi ja sellel paiknevate vajalike objektide tutvustamise.
- 4.3 Töökohta ettevalmistus peab vastama HHLA TK tööohutusnõuetele ning ettevõtte ja HHLA TK vahel sõlmitud lepingule.
- 4.4 Tööohutuse eest vastutav isik vastutab alljärgneva eest:
- 4.4.1 kvalifikatsioonitunnistuse ja tööoskuste olemasolu töötajal ning kvalifikatsiooni vastavus tehtavale tööle;
 - 4.4.2 juhendamise vastavus tehtavale tööle (tööohutuses ja kasutatavas tehnoloogias);
 - 4.4.3 erilubade olemasolu eritöödele (näiteks tule- ja keevitustööde tegemiseks, tehnajärelevalve ning surveyerkontroll objektidel; elektri tööd ja elektriohutusejuhendamine jne);
 - 4.4.4 töötaja tervisliku seisundi sobivus tehtavaks tööks (arstliku uuringu tulemuste põhjal);
 - 4.4.5 töökohta ja töövahendite ettevalmistus (valgustus, ventilatsioon, tööriistad, seadised, kollektiiv- ja isikukaitsevahendid, eririietus ja -jalatsid jne);
 - 4.4.6 tehnoloogia ja tööohutusnõuete järgimine töötajate poolt töötegemisel;
 - 4.4.7 avariiohukorras tegutsemiseks vajalike vahendite olemasolu töökohal - näiteks agressiivsete vedelike (happed, leelised, õlid, lahustid jms) väljavoolamise, tulekahju jne korral;
 - 4.4.8 kannatanule esmaabi osutamise vahendite olemasolu töökohal;
 - 4.4.9 sidevahendite olemasolu (või määrab kindlaks sidepidamise viisi enda ja töötajate vahel) ekstreemolukorras.
- 4.5 Töötaja on kohustatud:
- 4.5.1 täitma ettenähtud hügieeni- ja tööohutusnõudeid ja juhiseid;
 - 4.5.2 täitma töökorralduse reegleid;
 - 4.5.3 täitma oma tööandja või tema esindaja nagu ka HHLA TK või tema esindajate korraldusi;
 - 4.5.4 täitma tööohutuse üle järelevalvet tegevate isikute korraldusi;
 - 4.5.5 kandma HHLA TK kaidel ja lao- või konteineriplatsil töötamisel või töö kontrollimisel eredavärviliste ja valgust peegeldavate detailidega eririietust või valgust peegeldavate detailidega vesti; samal territooriumil autoga liikudes tuleb sisse lülitada avariisignalisatsioon (kollane vilkur).
- 4.6 Töötajal on õigus:
- 4.6.1 keelduda tööst, milleks ta ei ole koolitatud ja mida peab ohtlikuks endale, kolmandatele isikutele või ettevõtte ja kliendi varale, teavitades sellest tööandjat või tema esindajat;
 - 4.6.2 nõuda täiendavat koolitust ohutute töövõtete omandamiseks, kui tal töö käigus või enne selle algust tekkis kahtlus oma tegevuse õigsuses;
 - 4.6.3 pidada puhke- ja söögipause spetsiaalselt selleks ettenähtud ja kohandatud ruumides ning järgima tervishoiunõudeid. **Keelatud on** juua vett, süüa ja hoida toiduaineid selleks kohandamata kohtades;
 - 4.6.4 kasutada toidu ja kuuma joogi valmistamiseks ainult juhtkonna poolt lubatud elektriseadmeid. Kõik muud soojendusvahendid **on keelatud**.

5. OHUTUSE PÕHINÕUDED

- 5.1 HHLA TK territooriumil ja töotsoonis viibides on töötaja kohustatud kõrvalekaldumatult järgima:
- tehnoloogia- ja tööohutusjuhendeid, ISPS koodeksi ja teiste käesoleva juhendi punktis 1 loetletud dokumentide nõudeid ja reegleid, samuti talle töökohal ja ametikohustuste täitmise käigus tutvustatud juhendeid ja eeskirju ning juhendumine neist oma tegevuses;
 - hoiatavaid ja keelavaid märke, skeeme, kuulutusi ja teatisi ning liiklusmärke ja –märgiseid.
- 5.2 Piirete, märkide ja muude tööohutust tagavate seadiste mahavõtmine, ümberpaigutamine ja muutmine ilma nende paigutamise eest vastutavate isikute teadmata on keelatud.
- 5.3 Kaidel ja laoplatsidel viibimine on lubatud vaid konkreetse laadimistö ja masinate hooldusega seotud töötajatel.
- 5.4 HHLA TK territooriumil peab jalakäija liikuma kõnniteel, selle puudumisel sõidutee vasakul äärel liikluse vastassuunas.
- 5.5 Keelatud on:
- viibida masinate liikumis- ja lasti teisaldamisteel või -alal (s.h ka tagasikäigu korral). Mehhanismile tohib läheneda vaid siis, kui see on seisatud ning töötaja veendunud, et juht/operaator teda näeb;
 - sõita liiklusvahendiga, mis pole ette nähtud reisijateveoks;
 - juhtida sõidukeid või laadimismasinaid ilma kehtiva kvalifikatsioonitunnistuse ja konkreetse sõidukimudeli kasutusloata.
- 5.6 **Raudteede ja manöövritööde piirkonnas**
- Raudtee- ja manöövripiirkonnas viibimisel ja liiklemisel tuleb järgida koostajate ja masinistide juhiseid ning jälgida vedurisignaale.
 - Seisvast vedurist või rongist tohib mööduda mitte vähem kui viie meetri kauguselt.
 - Raudtee ületamine on keelatud:
 - vagunite haakekohtadest;
 - vagunite alt;
 - lähestikku seisvate vagunite vahelt (vähem kui viis meetrit);
 - Raudteed tuleb ületada liikumistelje suhtes täisnurga all, sealjuures ei tohi jalga rööpale asetada. Raudtee ületamisel pöörangu juures tuleb samuti jälgida, et jalg ei satuks raamrööpa ja pöörmesule vahele.
 - Raudtee ületamisel tuleb peatuda ja veenduda, et pole lähenemas vedurit ega rongi, ning pöörata tähelepanu helisignaalidele.
 - Raudtee ületamine liikuva rongi või veduri eest on keelatud.
 - Raudteel käimine on keelatud. Lubatud on käia rööbasteede vahelisel alal või liikudes piki kraana- või raudteed selle kõrval mitte lähemal kui 1,5-2 m välisest rööpapeast.
 - Keelatud on viibida kaubavagunites, vaguni astmelaul, pidurdusväljakul manöövritööde ajal (v.a koostebrigaadi töötajad).
- 5.7 **Kaikraanade tööpiirkonnas**
- Kaidel kraanade tööpiirkonnas viibides on keelatud viibida kraanade ohutsoonis, s.o alal töötava mehhanismi ümber - kraana maksimaalne nooleulatus pluss 10 m.
 - Tootmisvajaduse tõttu kraana töotsoonis viibivatel töötajatel (signaalijad, troppijad) on keelatud:
 - seista lasti all;

- liigelda kraanateedel;
- istuda ja liigelda kraanavankril.

- 5.8 Kraanatee ületamisel tuleb rakendada ettevaatusabinõusid: veenduda, et kraana ei liigu, ja jälgida helisignaale - kraanajuht annab enne liikumise algust ja liikumise ajal helisignaali.
- 5.9 Kraanateede ning kraanade ja laadurite liikumistsooni kõrval auto või muu sõiduki või laadimis- masinaga sõites, peatudes ja sõiduki parkimisel tuleb jälgida, et see ei toimuks lähemal kui üks meeter kraana eenduvatest osadest, samuti kaiääre ja kraanatee merepoolse rööpa vahelisel alal.
- 5.10 Laoplatssidel viibides tuleb vältida veoki (ratassõiduki) pöörderaadiusse sattumist – see on ohtlik.
- 5.11 Kaubavirnadest möödumine on lubatud ainult siis, kui virnade vahe (või virna ja seina või mingi tarindi, eseme jne vahe) on vähemalt üks meeter ning kauba asend on püsikindel.
- 5.12 Piki sõiduteed võib käia ainult kõnniteel, selle puudumisel sõidutee vasakul äärel liikluse vastassuunas.
- 5.13 Maksimaalne lubatud sõidukiirus Muuga sadamas:
- sadamateedel 30 km/h
- HHLA TK territooriumil 30 km/h või liiklusmärkidega ettenähtud kiirus
- 5.14 Ohutuse tagamiseks HHLA TK territooriumil on keelatud:
- viibimine piiratud nähtavusega või pimedates kohtades;
- viibimine seadme kaitsepiirde või ääreprussidega piiratud alal või teistel spetsiaalselt piiratud aladel;
- tegelemine kõrvaliste asjadega töö ajal ja/või teiste töötajate tähelepanu kõrvalejuhtimine;
- viibida ja töötada alkoholi, toksilise või narkootilise aine mõju alla olles;
- suitsetamine selleks kohandamata kohtades;
- puhkamine liikuvate mehhanismide, seadmete, sõidukite ja liikurite läheduses.

6. TEGUTSEMINE AVARIIOLOKORRAS

6.1 Tööõnnetus

Töötaja sattumisel õnnetusjuhtumi pealtnägijaks tuleb viivitamatult katkestada töö ja rakendada meetmed kannatanule esmaabi andmiseks:

- püüda välja selgitada kannatanu seisukord;
- raske tööõnnetuse korral helistada kohe **hädaabitelefoni 112**, kust vajaduse korral saab operatiivselt juhtnõore õigeks tegutsemiseks enne kiirabi saabumist;
- anda kannatanule abi olemasolevate võimaluste ja vahendite piires;
- vajaduse korral seisata ohtlikud seadmed, lülitada välja elekter jne.

Tähtis on tegutseda rahulikult ja läbimõeldult. Kui töötajal puuduvad esmaabi andmiseks vajalikud teadmised ja oskused, siis tuleb oodata, kuni saabub selleks väljaõpetatud töötaja või kiirabi. **NB!** Esmaabivõtete vale rakendamine võib kannatanu seisundit veelgi halvendada.

Sündmuskoht ja kõik õnnetusse puutuv tuleb säilitada muutumatuna, kui see ei ole ohtlik kohalolijate elule ega tervisele, ei põhjusta ahelõnnetust ega takista abiandmist kannatanule.

Juhtunust tuleb esimesel võimalusel terminali vahetuse juhti ning koostada õnnetuses osalenute ja pealtnägijate nimekiri.

Töötaja on kohustatud temaga juhtunud õnnetusest teavitama oma töödejuhatajat niipea kui tervislik seisund ja asjaolud seda võimaldavad, isegi siis, kui õnnetuse tagajärjed on tühised või töötajale nii näib või töövõimetus ei tekkinud kohe.

6.2 Tulekahju tekkimisel

Tulekahju avastanud töötaja on kohustatud:

- 6.2.1 teatama viivitamatult häirekeskusele **telefonil 112**, kus tulekahju on puhkenud, mis põleb, oma perekonnanime ja telefoninumbri ning vastama valvetöötaja küsimustele;
- 6.2.2 teavitama tulekahjust esimesel võimalusel terminali vahetuse juhti ja ettevõtte juhtkonda;
- 6.2.3 hoiatama ohtu sattunud inimesi;
- 6.2.4 sulgema aknad ja uksed ning lülitama välja ventilatsiooni, et tõkestada tule levikut;
- 6.2.5 võimaluse piires ja ennast ohtu seadmata asuma tuld kustutama, kasutades selleks kõiki olemasolevaid tuletõrje- ja päästevahendeid;
- 6.2.6 Tulekustustus- ja päästemeeskonna saabumisel teavitama meeskonna juhti:
 - tulekahju tekkekohast ja ulatusest;
 - võimalikust ohust inimestele;
 - muudest tulekahjuga kaasnedes võivatest ohtudest (plahvatusoht, ohtlikud kemikaalid jms).

HHLA TK Juhtkonna poolt määratud vastutavad isikud on kohustatud korraldama inimeste kiire evakueerimise ohustatud piirkonnast.

6.3 Pommioht (pommihävardus)

Pommiohu teate või pommihävarduse saamisel **telefoni teel** tuleb säilitada rahu ja võimaluse korral kõne salvestada. Püüda teada saada ja üles kirjutada järgmised andmed:

- lõhke seadeldise täpne asukoht (aadress, asutus, hoone või koht)
- seadise kirjeldus (suurus, kuju, materjal jne)
- võimaliku plahvatuse aeg (kellaaeg)
- andmed pommipanija kohta (kes ja millal pani pommi jne)
- pommipanemise eesmärk, taotlused ja nõudmised
- helistaja nimi ja telefoninumber

Kõnelus **ähvardajaga** püüda venitada võimalikult pikaks ja kui saab, siis lindistada. Panna kirja võimalikult palju andmeid (mees, naine või laps, oletatav vanus, rahvuslikud iseärasused, väljenduslaad, kõnedefektid, iseloomulikud väljendid, taustahelid jne, samuti kas helistaja on joobes, uimasti mõju all või erutusseisundis).

NB! Sellise kõne kuuldavuse tagamiseks peab ruumis valitsema vaikus. Kui telefon on numbrituvastajaga, siis tuleks kõne ajal püüda teise töötaja abiga kuvatav telefoninumber edastada päästeteenistusele numbril 112.

Kui pommihävardus tehti **kirja teel**, siis tuleb kiri säilitada ja anda uurimiseks politseile.

Pommiohust tuleb viivitamatult teatada **numbril 112**. Teate edastamise järel rakendub süsteem, kus sündmuskohale saadetakse demineerimiserühm ja vajalikud operatiivteenistused (politsei, tuletõrje, kiirabi) ning korraldatakse vajalikud menetlustoimingud.

Pommiohuga toimetulekuks ja ohuolukorras tegutsemiseks on ettevõttes määratud vastutav isik ning välja töötatud tegevuskava, tagamaks inimeste viivitamatu evakueerimise. Töötajatel on soovitatav enne ruumist

lahkumist teha töökoha kontrollvaatlus, sulgeda laual olevad dokumendid, panna need seifi, kappi, sahtlisse vms kohta. Võtta kaasa isiklikud asjad (riided, kott jms).

Tundmatu pakendi, kohvri või muu kahtlustäratava eseme leidmisel seda **mitte puutuda ega liigutada** (võimalik lõhke seadeldis!), vaid tegutseda alljärgnevalt:

- teatada leiust viivitamatult terminali vahetuse juhti ja hädaabi numbrile 112;
- avada ruumis aknad ja uksed;
- vajaduse korral sulgeda gaas, vesi ja ventilatsioon ning lülitada välja elekter;
- eemalduda ohupiirkonnast (lahkuda hoonest);

- teavitada ohtlikust olukorrast ka teisi hoones asuvaid ettevõtteid ja asutusi ning anda nende juhtkonnale tegutsemisjuhised;
- anda demineerijale või vastutavale isikule võimalikult täpne kirjeldus leitud esemest ja selle asukohast;
- võimaluse korral piirata ohu ala lähiümbrus ja kõrvaliste inimeste pääs sinna.

Demineerija nõudmisel antakse tema käsutusse inimene, kes tunneb hästi ruumide paigutust hoones ja ettevõtte ning sadama territooriumi ja teab, millised alad ja ruumid on tavaliselt võõrastele keelatud.

NB! Kahtlase eseme piirkonnas on mobiiltelefoni ja raadiojaama kasutamine keelatud.

- Kõigi hoonete evakuatsiooniteed ja –läbipääsud tuleb hoida alati vabad.
- Prügikaste tuleb tühjendada regulaarselt ja hoida need võimalikult tühjana.

6.4 Tõsine ja vältimatu õnnetusohu

6.4.1 Terminali vahetuse juht on kohustatud viivitamatult teavitama õnnetusohust ja tarvitusele võetud abinõudest kõiki töötajaid, kes viibivad või võivad sattuda ohtlikku olukorda.

6.4.2 Tõsise avariiohu korral peavad töötajad oma teadmiste ja kättesaadavate tehniliste vahendite kohaselt võtma tarvitusele meetmed võimalike tagajärgede ärahoidmiseks ka sel juhul, kui pole võimalust oma vahetu juhiga viivitamatult sidet luua.

6.4.3 Tõsise ja vältimatu ohu korral peavad töötajad kiiresti ja ohutult lahkuma töökohalt.

6.4.4 Tõsise ja vältimatu ohu korral töökohalt või ohutsoonist omavoliliselt lahkunud töötajaid ei peaks selle eest karistama ega ebasoodsasse olukorda seadma.

7. KESKKONNAKAITSE MEETMED

Ohutu töökeskkonna loomiseks ja säilitamiseks tuleb HHLA TK territooriumil järgida alljärgnevaid nõudeid:

- 7.1 Kõikide seadmete ja nende koostisosade ülevaatus õlilekke õigeaegseks avastamiseks.
- 7.2 Territooriumi regulaarne koristamine/puhastamine maha valatud naftasaadustest.
- 7.3 Õliste puhastuslappide kogumine spetsiaalsesse taarasse ning järgnev hävitamine kehtivate sanitaarnormide kohaselt.
- 7.4 Prügi, olme- ja tootmisjäätmete heitmine merre ja muul viisil merevee saastamine on **kategeooriliselt keelatud**.
- 7.5 Keskkonnakaitse alases tegevuses juhendada 08.08.2014 kinnitatud Keskkonnajuhendist ja HHLA TK prügikonteinerite skeemist.

8. VASTUTUS

Isikud, kes eiravad käesoleva juhendi nõudeid, vastutavad oma tegevuse eest Eesti Vabariigi seadustega kehtestatud korra kohaselt.

9. OHUOLUKORRAS VAJALIKUD KONTAKTTELEFONID

9.1	HHLA TK terminali vahetuse juht	504 2279
9.2	HHLA TK terminali dispetšerteenistus	631 9507, 525 0377
9.3	Üldine hädaabinumber	112
9.4	Lähim meditsiinasutus asub Maardu linnas:	606 0862 (Kallavere Haigla)

HHLA TK Estonia AS territooriumil tegutseva ettevõtte töötaja tööohutusjuhendi **lisa nr 1****VEOKIJUHI MEELESPEA****HHLA TK Estonia territooriumile saabumisel on veokijuht kohustatud:**

1. **Kandma erksavärvilist ohutusriietust - helkurvesti või jopet.**
2. Puhastama **auto numbrimärgi** auto identifitseerimise lihtsustamiseks, samuti **konteineri identifitseerimiseks selle numbri.**
3. TK territooriumile sissesõidul on veokijuht kohustatud liiklema ainult sõidukitele ettenähtud liikluskeemi kohaselt, järgides kõikide, sealhulgas ka ajutiste märkide ja siltide juhiseid. Teavet liikumiskeemi, sõidumarsruudi (liikumistee) ja talituste asukoha kohta saab klienditeeninduses (tel. 6006161).

HHLA TK Estonia territooriumil viibimise reeglid

1. Veokite käitlemiskohas tuleb olla eriti tähelepanelik laadimiskohale manööverdamisel.
2. Keelatud on sõita kraana- või raudteedele, autokabiin või muu autoosa ei tohi olla laadimise ajal raudteel või kraanade eenduvate osade ulatuses. Probleemide korral tuleb paluda signaaliseerija abi ja teavitada kraanal viibivaid kraanajuhte.
3. Enne laadimistöde algust peab juht auto (haagise) tööks ette valmistama masina valmistajatehase kasutusjuhise kohaselt.
4. Juht peab laadimisoperatsiooni kontrollima. Autojuht ei tohi füüsiliselt kaasa aidata laadimistöde juures. Info edastamiseks või saamiseks (probleemide tekkimisel) tuleb pöörduda terminali töötajate poole helistades telefoninumbritel, mis on loetletud käesoleva korra lõpus.
5. Konteineri või lasti kättesaamise ja dokumentide vormistamise järel peab veok aega viitmata laadimiskohast lahkuma ja suunduma terminali väljapääsu juurde.

Konteinerterminal:

1. Laadimispaika saabudes peab konteinerhaagis olema käitlemiseks valmis. Talvel, enne konteineri või lasti paigutamist konteinerhaagisele, peavad haagis ja haagise kinnituslukud olema puhastatud jääst ja lumest.
2. Veoki konteinerhaagis tuleb seadistada pealelaaditava konteineri tüübi kohaselt (20', 30', 40' või 45').
3. Konteineri laadimisel kõrgenditega konteinerhaagisele peavad külgmised juhipoolsed kõrgendid enne laadimise algust olema avatud. Lasti või konteineri laadimise ajal peab automootor olema välja lülitatud.
4. Keelatud on sõita kraana- või raudteedele, autokabiin või muu autoosa ei tohi olla laadimise ajal raudteel või kraanade eenduvate osade ulatuses. Probleemide korral tuleb paluda signaaliseerija abi ja teavitada kraanal viibivaid kraanajuhte.
5. Konteineri peale- või mahalaadimisel **konteinerterminalis** peab juht seisma, signaalvest seljas, veoki **eesmise parempoolse ratta juures**, nii et operaator teda näeks ja vajadusel edastama operaatorile signaale.

RTG kraanade töötsoonis:

- autojuht seisab veoauto laadimise ajal vähemalt 1 m kaugusel autost ja laadimisalast auto kabiini kõrval;
- autojuht peab olema kraanajuhi vaateväljas ning kraana tõstetsoonist väljas.

6. **Juht peab veenduma**, et konteineri tüüp, number ja tõkendi number vastavad dokumentidele ning et konteineri või lasti tõkenditel pole nähtavaid vigastusi. Ülalnimetatud puuduste ilmnemisel tuleb sellest teavitada Terminali klienditeenindust (tel. 6006161) ja aidata kaasa mittevastavuse ülevaatuse korraldamisele. Ülevaatuse aktid tuleb edastada võimalike pretensioonide juhuks oma tööandjale.

Üldkaubaterminal:

1. Auto paigutamisel üldkaubaterminalis laadimis/lossimiskohale, näitab selle koha kätte töödejuhataja või tema poolt volitatud isik (signaaliseerija). Eriliselt ettevaatlikud peavad olema juhid, kelle sõiduki pikkus ületab 12 m.
2. Autolt kauba mahalaadimisel **üldkaubaterminalis** vabastab juht kõigepealt kaubakinnitused ja peale seda alustatakse kauba mahalaadimist. Kauba pealeladimisel asub autojuht kaupa kinnitama pärast laadimistöde lõpetamist. Maha- ja pealeladimise käigus ei tohi autojuht viibida töötsoonis.

HHLA TK territooriumil viibimise ajal on veokijuhil keelatud:

1. lahkuda veoki juurest ja liikuda jalgsi kaidel, terminali ladude ja konteineriplatside territooriumil ilma töödejuhataja loata;
2. veokit ümber paigutada peale- või mahalaadimise ooteajal ilma töödejuhataja loata;
3. kasutada mobiiltelefoni lasti või konteineri laadimise või mahalaadimise ajal;
4. teha veoki parandustöid, s.h lahtist tuld, gaasipõletit jms kasutades;
5. pildistamine ja videosalvestused.

Tegutsemine eriolukorras

Veokijuhi sattumisel avarii, tulekahju või muu õnnetusjuhtumi pealtnägijaks või selles osalejaks peab ta tegutsema alljärgnevalt:

1. viivitamatult teavitama juhtunust töödejuhatajat ühel allpool toodud telefoninumbri ja pöörduma lähima TK töötaja poole. Sündmuskoht tuleb säilitada muutumatuks;
2. helistama päästkeskuse numbril 112 ja teatama, mis juhtus ja kus juhtum aset leidis;
3. päästkeskuse töötajate saabumisel tegutsema nende juhiste kohaselt.

Vajalikud kontakttelefonid

Klienditeenindus	600 6161
Terminali vahetuse ülem	504 2279
Terminali töödejuhataja	507 8583
Tuletõrje ja kiirabi hädaabinumber	112
Lähim meditsiiniasutus asub Maardu linnas	606 0862 (Kallavere Haigla)