

1. Põhisätted

- 1.1 Käesolev juhend (edaspidi **Juhend**) on koostatud Eesti Vabariigi kehtivate õigusaktide ja õiguse üksikaktide alusel, sh töölepingu seadus, töötervishoiu ja tööohutuse seadus, ravikindlustuse seadus, ISPS koodeks (rahvusvaheline laevade ja sadamaalade turvalisuse koodeks) ning HHLA TK Estonia AS (edaspidi **HHLA TK**) reeglite ja tööohutusjuhendite kohaselt.
- 1.2 Juhend on ette nähtud HHLA TK territooriumil tegutsevate ettevõtete töötajatele (edaspidi **Töötajad**), kes töötavad HHLA TK territooriumil oma juhtkonna juhtimisel või teevad koostööd HHLA TK töötajatega.
- 1.3 Juhendi eesmärk on tutvustada Töötajatele HHLA TK territooriumil kehtivaid nõudeid ja reegleid.
- 1.4 HHLA TK on välja töötanud juhend- ja korraldusdokumendid, tööohutusjuhendid ning masinate, mehhanismide ja seadmete kasutus- ja tehnohooldusjuhendid. Nimetatud seadmetega töötamisel on Töötajatel kohustus juhenditega tutvuda ning järgida neis esitatud juhiseid.
- 1.5 Riskianalüüsi andmete põhjal koostatud Juhend teavitab ettevõtete Töötajaid ohuteguritest ja riskidest töökohal ja HHLA TK territooriumil, samuti nende vältimise ja riskitaseme vähendamise meetmetest.
- 1.6 **Juhendi lahutamatuks osaks on allpool loetletud dokumendid:**
 - tuleohutusjuhend;
 - teave tööohutuse ja töökeskkonna kohta: esmaabikappide asukoht, esmaabiandjate loetelu ning HHLA TK operatiivtöötajate kontaktandmed;
 - HHLA TK konteiner- ja üldkaubaterminali teenindatavate veokijuhtide meelespea.

2. Andmed HHLA TK kohta ja üldised ohutusnõuded

- 2.1 HHLA TK territoorium paikneb Muuga sadamas aadressidel Veose tn 16 ja Koorma tn 15 ning külgneb kaidega nr 11, 12, 13, 14, 15, 16 ja 17.
- 2.2 **HHLA TK põhitegevusala on:**
 - kaupade peale- ja mahalaadimine (konteinerid, üldkaubad, külmutatud kaubad, puiste- või alustel kaubad ning projektikaubad, suuremõõtmelised ja -mahulised erikaubad);
 - kaupade ladustamine Muuga vabatsoonis nii avatud aladel kui ka suletud laopindadel;
 - konteinerilaevade ning ro-ro ja lo-lo laevade teenindamine;
 - konteinerite inspekteerimine, hooldus ja remont.

2.3 HHLA TK töörežiim on ööpäevaringne. Terminali territoorium on valgustatud, aiaga piiratud ning videovalve all. Liiklusmärgid on paigaldatud ja teed, laadimis- ja kogumisplatsid on märgistatud vastavalt kehtivale liiklusskeemile.

2.4 Laadimistöid tehakse kraanade, konteinerlaadurite, trailerite, raskeveohaagiste ja kahveltöstukite abil ning alal töötavad kaugjuhitavad ja autonoomsed sadamaveokid (juhi kohalolekuga kabiinis või ilma). Need liiguvad masinad on peamised ohutegurid HHLA TK territooriumil viibivate ja liikuvate Töötajate jaoks ning nõuavad suurt ettevaatlikkust ja tähelepanu.

3. Ohutegurid ja kaitsemeetmed nende eest

3.1 Põhilised ohutegurid HHLA TK territooriumil viibivate ja töötavate Töötajate jaoks on:

- sõidukid ja liiguvad masinad;
- ilmastiku mõju (pidev või pikaajaline töö välitingimustes madala/kõrge temperatuuri või sademetega);
- ebatasased või libedad pinnad ilmastikutingimuste tõttu (sh takistused liikumisteedel);
- kõrgustes asuvad kaubad ja tööalad (töötamine kõrgusel üle 1,5 m ilma kaitsepiirdeta ja servast vähem kui 2 m kaugusel);
- vee vahetu lähedus (vette kukkumise oht);
- liiguvad masinaosad;
- ebapiisav valgustus (töötamine pimedas või hämaras).

3.2 HHLA TK juhtkond rakendab meetmeid riskide kõrvaldamiseks ja vähendamiseks oma territooriumil ja töökohtadel.

3.3 Kaitseks ohtlike ja kahjulike mõjurite eest peavad Töötajad:

- juhinduma käesolevast Juhendist, töödejuhataja korraldustest ja ohutusmärkidest;
- kasutama isikukaitsevahendeid, kui töö iseloom või ohutusmärgid seda nõuavad. Isikukaitsevahendid peavad olema töökorras ja vastama tootja juhendis sätestatud nõuetele, sh kehtivale kasutusajale;
- täitma tööohutusjuhendites, ISPS koodeksis jm dokumentides iga tööliigi kohta sätestatud nõudeid;
- kandma territooriumil liikudes valgust peegeldavate detailidega ohutusvesti ning töötsoonis viibides kaitsekiivrit.



3.4 Bioloogiliste ohutegurite (nt viirused) mõjude vastaste meetmete kohta kehtivad HHLA TK juhtkonna poolt eraldi kehtestatud juhendid ja korraldused.

4. Töökorraldus HHLA TK territooriumil

4.1 Enne tööga alustamist HHLA TK territooriumil peab ettevõtte Töötaja:

- saama tööloa ning kohase juhendamise HHLA TK tööde korraldamise eest vastutavalt isikult;
- koos eelmainitud isikuga üle vaatama töökoha ja liiklusteed, mida hakatakse kasutama töötsooni ning teistele HHLA TK objektidele liikumiseks, sh abi- ja olmeruumide kasutamiseks;
- lahendada kõik küsimused, mis puudutavad töötehnoloogiat, isikukaitsevahendite, masinate ja seadmete kasutamist ning ohutusmeetmeid.

4.2 Ettevõtte töödejuhataja või HHLA TK poolne tööd juhtiv isik (olenevalt koostöölepingu tingimustest), peab korraldama Töötajate juhendamise ning HHLA TK territooriumi ja sellel paiknevate vajalike objektide tutvustamise.

4.3 Töökoha ettevalmistus peab vastama HHLA TK tööohutusnõuetele ning ettevõtte ja HHLA TK vahel sõlmitud lepingu tingimustele.

4.4 Tööohutuse eest vastutav isik vastutab järgmise eest:

- kvalifikatsioonitunnistuse ja tööoskuste olemasolu Töötajal ning kvalifikatsiooni vastavus tehtavale tööle;
- juhendamise vastavus tehtavale tööle (tööohutuses ja kasutatavas tehnoloogias);
- vajalike erilubade olemasolu eritöödeks (nt tule- ja keevitustööd, tehnojärelevalve ning inspeksioon objektidel; elektritööd ja elektriohutusjuhendamine jne);
- Töötaja tervisliku seisundi sobivus töö tegemiseks (arstliku uuringu tulemuste põhjal);
- töökoha ja töövahendite ettevalmistus (valgustus, ventilatsioon, tööriistad, seadmed, kollektiiv- ja isikukaitsevahendid, eririietus ja -jalatsid jne);
- tööprotsessi käigus töötehnoloogia ja tööohutusnõuete järgimine Töötajate poolt;

- töökoha varustatus avariolukorras tegutsemiseks vajalike vahenditega (nt agressiivsete vedelike - hapete, leeliste, õlide, lahustite – lekked, tulekahju jms);
- esmaabi vahendite olemasolu töökohal;
- sidepidamise tagamine ekstreemolukorras (kas sidevahendite olemasolu või sidepidamise korra kindlaksmääramine Töötajatega).

4.5 Töötaja on kohustatud:

- täitma kehtivaid hügieeni- ja tööohutusnõudeid ja juhiseid;
- järgima töökorralduse reegleid;
- täitma oma tööandja või tema esindaja nagu ka HHLA TK või tema esindajate korraldusi;
- täitma tööohutuse järelevalvet teostavate isikute korraldusi;
- järgima hoiatavaid ja keelavaid märke, skeeme, kuulutusi, teatisi ning liiklusmärke ja –märgiseid;
- kandma HHLA TK territooriumil töötades või tööd kontrollides eredavärvilist ja valgust peegeldavate detailidega eririietust või ohutusvesti; liikudes samal territooriumil autoga tuleb sisse lülitada avariisignalisatsioon või kollane vilkur;
- pidama puhke- ja söögipause üksnes selleks ettenähtud ja kohandatud ruumides ning järgima tervishoiunõudeid. Keelatud on juua, süüa ja hoida toiduaineid selleks mitteettenähtud kohtades;
- kasutama toidu ja kuuma joogi valmistamiseks ainult lubatud elektriseadmeid. Kõik muud soojendusseadmed on keelatud.

4.6 Töötajal on õigus:

- nõuda täiendavat koolitust ohutute töövõtete omandamiseks, kui tal töö käigus või enne töö algust tekib kahtlus oma tegevuse õigsuses;
- keelduda töö tegemisest, milleks ta ei ole koolitatud ja mida peab ohtlikuks endale, kolmandatele isikutele või ettevõtte ja kliendi varale, teavitades sellest oma tööandjat või tema esindajat.

5. Ohutuse põhinõuded

5.1 Kaidel ja laoplatsidel viibimine on lubatud ainult Töötajatel, kes on otseselt seotud konkreetsete laadimistöde ja masinate hooldusega.

5.2 HHLA TK territooriumil peab jalakäija liikuma kõnniteel, selle puudumisel aga sõidutee vasakul äärel vastassuunas liiklusega.

5.3 Piirete, märkide ja muude tööohutust tagavate seadiste mahavõtmine, ümberpaigutamine ja muutmine ilma nende paigutamise eest vastutavate isikute teadmata on keelatud.

5.4 Keelatud on:

- viibida masinate liikumis- ja lasti teisaldamisteel või -alal (sh tagurdamisel). Mehhanismile tohib läheneda vaid siis, kui see on seisatud ja Töötaja on veendunud, et juht/operaator teda näeb;
- sõita liiklusvahendiga, mis pole ette nähtud reisijateveoks;
- juhtida sõidukeid või laadimismasinaid ilma kehtiva kvalifikatsioonitunnistuse ja konkreetse sõidukimudeli kasutusloata.

5.5 Raudteede ja manöövritööde piirkonnas

- Raudtee- ja manöövripiirkonnas viibimisel ja liiklemisel tuleb järgida koostajate ja vedurijuhtide juhiseid ning jälgida vedurisignaale.
 - Seisvast vedurist või rongist tohib mööduda mitte lähemalt kui 5 meetri kauguselt.
- 5.5.1 Raudtee ületamine **on keelatud**:
- vagunite haakekohtadest;
 - vagunite alt;
 - lähestikku seisvate vagunite vahelt (kui vahemaa on alla viie meetri);
 - liikuva rongi või veduri eest.
- 5.5.2 Raudteed tuleb ületada liikumistelje suhtes täisnurga all, jalga ei tohi asetada rööpale. Ületades raudteed pöörangu juures tuleb samuti jälgida, et jalg ei satuks raamrööpa ja pöörmesule vahele.
- 5.5.3 Enne raudtee ületamist tuleb peatuda ja veenduda, et pole lähenemas vedurit ega rongi ning pöörata tähelepanu helisignaale.
- 5.5.4 Raudteel kõndimine on keelatud. Lubatud on liikuda rööbasteede vahelisel alal või piki kraana- või raudteed, hoides vähemalt 1,5-2 m kaugust välimisest rööpapeast.
- 5.5.5 Keelatud on viibida kaubavagunites, vaguni astmelaual või pidurdusväljakul manöövritööde ajal (v.a koostebrigaadi töötajad).

5.6 Kai- ja platsikraanade tööpiirkonnas

- 5.6.1 Kraanade tööpiirkonnas on keelatud viibida kraanade ohutsoonis, s.o töötava mehhanismi ümbruses - kraana maksimaalne nooleulatus pluss 10 m.
- 5.6.2 Töötajatel, kes viibivad tootmisvajadusest tulenevalt kraana töötsoonis (nt signaliseerijad, troppijad), on keelatud:
- seista lasti all;
 - liikuda kraanateedel;
 - istuda ja liikuda kraanavankril.
- 5.6.3 Kraanatee ületamisel tuleb rakendada ettevaatusabinõusid: veenduda, et kraana ei liigu, ja jälgida helisignaale - kraanajuht annab helisignaali enne liikumise algust ja liikumise ajal.
- 5.6.4 Kraanateede ning kraanade ja laadurite liikumistsooni kõrval auto või muu sõiduki või laadimismasinaga sõites, peatudes ja sõiduki parkimisel tuleb jälgida, et see ei toimuks lähemal kui üks meeter kraana eenduvatest osadest, samuti kaiääre ja kraanatee merepoolse rööpa vahelisel alal.

5.7 Laoplatidel viibides tuleb vältida sattumist veoki (ratassõiduki) pöörderaadiusse.

5.8 Kaubavirnadest võib mööduda üksnes juhul, kui virnade vahe (või virna ja seinaga või mingi tarindi, eseme vms vahe) on vähemalt üks meeter ning kauba asend on püsikindel.

5.9 Maksimaalne lubatud sõidukiirus Muuga sadama territooriumil:

- sadamateedel 30 km/h;
- HHLA TK territooriumil 25 km/h või liiklusmärkidega ettenähtud kiirus.

5.10 Ohutuse tagamiseks HHLA TK territooriumil on keelatud:

- viibimine piiratud nähtavusega või pimedates kohtades;
- viibimine seadme kaitsepiirete või ääreprussidega piiratud alal ning muudel spetsiaalselt piiratud aladel;

- kõrvaliste tegevustega tegelemine töö ajal ja/või teiste töötajate tähelepanu kõrvalejuhtimine;
- viibimine ja töötamine alkoholi, toksiliste või narkootiliste ainete mõju all;
- suitsetamine väljaspool selleks ettenähtud alasid;
- puhkamine liikuvate mehhanismide, seadmete, sõidukite ja liikurite läheduses.

6. Tegutsemine avariiolukorras

6.1 Tööõnnetus

- 6.1.1 Kui Töötaja sattub õnnetusjuhtumi pealtnägijaks, tuleb töö viivitamatult katkestada ja rakendada meetmed kannatanule esmaabi andmiseks:
- püüda välja selgitada kannatanu seisukord;
 - raske tööõnnetuse korral helistada kohe **hädaabinumbri 112**, kust vajaduse korral saab operatiivselt juhtnõore õigeks tegutsemiseks enne kiirabi saabumist;
 - anda kannatanule abi olemasolevate võimaluste ja vahendite piires;
 - vajaduse korral seisata ohtlikud seadmed, lülitada välja elekter jms.
- 6.1.2 Tähtis on tegutseda rahulikult ja läbimõeldult. Kui Töötajal puuduvad esmaabi andmiseks vajalikud teadmised ja oskused, siis tuleb oodata, kuni saabub selleks väljaõpetatud töötaja või kiirabi. **NB!** Valesti rakendatud esmaabivõtted võivad kannatanu seisundit veelgi halvendada.
- 6.1.3 Sündmuskoht ja kõik õnnetusse puutuv tuleb säilitada muutumatuks, kui see ei ole ohtlik kohalolijate elule ega tervisele, ei põhjusta ahelõnnetust ega takista abiandmist kannatanule.
- 6.1.4 Juhtunust tuleb **esimesel võimalusel** teavitada terminali vahetuse juhti ning koostada nimekiri kõikidest õnnetuses osalenutest ja pealtnägijatest.
- 6.1.5 Töötaja on kohustatud temaga juhtunud õnnetusest teavitama oma töödejuhatajat niipea, kui tervislik seisund ja asjaolud seda võimaldavad - ka juhul, kui õnnetuse tagajärjed tunduvad tühised või töövõimetust kohe ei tekkinud.

6.2 Tulekahju tekkimisel

- 6.2.1 Tulekahju avastanud Töötaja on kohustatud:
- 6.2.1.1 teatama viivitamatult **hädaabinumbri 112**, öeldes:
- tulekahju asukohta;
 - mis põleb;
 - oma nime ja telefoninumbri;
 - vastama valvetöötaja küsimustele;
- 6.2.1.2 teavitama tulekahjust esimesel võimalusel terminali vahetuse juhti ja ettevõtte juhtkonda;
- 6.2.1.3 hoiatama ohtu sattunud inimesi;
- 6.2.1.4 sulgema aknad ja ukсед ning lülitama välja ventilatsiooni, et tõkestada tule levikut;
- 6.2.1.5 võimaluse piires ja ennast ohtu seadmata asuma tuld kustutama, kasutades selleks kõiki olemasolevaid tuletõrje- ja päästevahendeid;
- 6.2.1.6 Päästemeeskonna saabumisel teavitama meeskonna juhti:
- tulekahju tekkekohast ja ulatusest;
 - võimalikust ohust inimestele;
 - muudest tulekahjuga kaasnedes olevatest ohtudest (plahvatusoht, ohtlikud kemikaalid jms).

6.2.2 HHLA TK poolt määratud vastutavad isikud on kohustatud korraldama inimeste kiire evakueerimise ohustatud piirkonnast.

6.3 Muu hädaolukorra oht

6.3.1 HHLA TK vahetuse juht on kohustatud viivitamatult teavitama õnnetusohust ja tarvitusele võetud abinõudest kõiki Töötajaid, kes viibivad või võivad sattuda ohtlikku olukorda.

6.3.2 Tõsise avariiohu korral peavad Töötajad oma teadmiste ja kättesaadavate tehniliste vahendite kohaselt võtma tarvitusele meetmed võimalike tagajärgede ärahoidmiseks ka sel juhul, kui pole võimalust oma vahetu juhiga viivitamatult sidet luua.

6.3.3 Tõsise ja vältimatu ohu korral peavad Töötajad kiiresti ja ohutult lahkuma töökohalt.

6.3.4 Tõsise ja vältimatu ohu korral töökohalt või ohutsoonist iseseisvalt lahkunud Töötajaid ei seata seetõttu ebasoodsasse olukorda.

6.3.5 Igasuguse ohuolukorra korral tuleb tegutseda vastavalt HHLA TK vahetusjuhi juhistele.

7. Keskkonnakaitse meetmed

7.1 Ohutu töökeskkonna loomiseks ja säilitamiseks tuleb HHLA TK territooriumil järgida alljärgnevat nõudeid:

7.1.1 Kõikide seadmete ja nende koostisosade ülevaatus õlilekete õigeaegseks avastamiseks.

7.1.2 Territooriumi regulaarne koristamine/puhastamine lekkinud naftasaadustest.

7.1.3 Õliste puhastuslappide kogumine spetsiaalsesse taarasse ning järgnev hävitamine kehtivate sanitaarnormide kohaselt.

7.1.4 Prügi, olme- ja tootmisjäätmete heitmine merre ja muul viisil merevee saastamine on keelatud. Jäätmed tuleb paigutada selleks ettenähtud konteineritesse vastavalt HHLA TK terminali jäätmekäitluse plaanile.

8. Vastutus

8.1 Käesoleva Juhendi sätete eiramine tähendab vastutust oma tegevuse eest Eesti Vabariigi õigusaktidega kehtestatud korras.

9. Avariiolukorras vajalikud kontakttelefonid

HHLA TK vahetuse juht	(+372) 504 2279
Hädaabinumber (kiirabi, pääste, politsei)	112

VEOKIJUHI MEELESPEA

1. Saabumisel HHLA TK Estonia territooriumile on veokijuht kohustatud:

- **kandma erksavärvilist ohutusriietust - helkurvesti või jopet;**
- **puhastama auto numbrimärgi ja konteineri numbri**, et lihtsustada tuvastamist;
- liiklema HHLA TK territooriumile sissesõidul ainult sõidukitele ettenähtud liiklusskeemi kohaselt, järgides kõiki (sh ajutisi) liiklusmärke ja siltide juhiseid. Teavet liikumisskeemi, sõidumarsruudi (liikumistee) ja talituste asukoha kohta saab HHLA TK klienditeeninduses (tel. (+372) 6006161);
- arvestama, et territooriumil liiguvad autonoomsed ja kaugjuhitavad sadamaveokid (juhi kohalolekuga kabiinis või ilma). Hoida ohutut vahekaugust (5 meetrit) ja pikivahet (20 meetrit) ning järgida kõiki tutvumiseks ette nähtud ohutusjuhiseid.

2. HHLA TK Estonia AS territooriumil viibimise reeglid

- 2.1 Veokite käitlemiskohas tuleb laadimiskohale manööverdaval olla eriti tähelepanelik.
- 2.2 Keelatud on sõita kraana- või raudteedele. Auto kabiin ega ükski auto osa ei tohi laadimise ajal ulatuda raudteele või kraanade eenduvate osade alla. Probleemide korral tuleb paluda signaliseerija abi ning teavitada kraanal viibivaid kraanajuhte.
- 2.3 Juht peab laadimisoperatsiooni jälgima, kuid ei tohi füüsiliselt laadimistöodes osaleda. Probleemide korral tuleb ühendust võtta HHLA TK töötajatega telefoninumbrite kaudu, mis on loetletud käesoleva meelespea lõpus.
- 2.4 Pärast konteineri või lasti kättesaamist ja dokumentide vormistamist peab veok viivitamatult laadimiskohast lahkuma ja suunduma terminali väljapääsu suunas.

3. Konteinerterminal:

- 3.1 Laadimispaika saabudes peab konteinerhaagis olema käitlemiseks valmis. Talvel, enne konteineri või lasti paigutamist konteinerhaagisele, peavad haagis ja haagise kinnituslukud olema puhastatud jääst ja lumest.
- 3.2 Veoki konteinerhaagis tuleb seadistada peale laaditava konteineri tüübi kohaselt (20', 30', 40' või 45').
- 3.3 Konteineri laadimisel kõrgenditega konteinerhaagisele peavad külgmised juhipoolded kõrgendid enne laadimise algust olema avatud. Lasti või konteineri laadimise ajal peab automootor olema välja lülitatud.
- 3.4 Konteineri peale- või mahalaadimisel **konteinerterminalis** peab juht seisma, **ohutusvest seljas, veoki eesmise parempoolse ratta juures** nii, et operaator teda näeks ja vajadusel edastama operaatorile signaale.

RTG kraanade töötsoonis:

- autojuht peab seisma veoauto laadimise ajal vähemalt 1 m kaugusel autost ja laadimisalast auto kabiini kõrval;
 - autojuht peab olema kraanajuhi vaateväljas ning kraana töstetsoonist väljas.
- 3.5 **Juht peab veendumas**, et konteineri tüüp, number ja tõkendi number vastavad dokumentidele ning et konteineri või lasti tõkenditel pole nähtavaid vigastusi.
 - 3.6 Ülalnimetatud puuduste ilmnemisel tuleb sellest teavitada HHLA TK klienditeenindust (tel. (+372) 6006161) ja aidata kaasa mittevastavuse ülevaatuse korraldamisele. Ülevaatuse aktid tuleb edastada võimalike pretensioonide juhuks oma tööandjale.

4. Üldkaubaterminal:

- 4.1 Auto paigutamisel laadimis/lossimiskohale näitab selle koha kätte töödejuhataja või tema poolt volitatud isik (signaliseerija). Eriliselt ettevaatlikud peavad olema juhid, kelle sõiduki pikkus ületab 12 m.
- 4.2 Autolt kauba mahalaadimisel vabastab juht kõigepealt kaubakinnitused, seejärel alustatakse kauba mahalaadimist. Kauba peale laadimisel asub autojuht kaupa kinnitama alles pärast laadimistööde lõpetamist. Maha ja peale laadimise käigus ei tohi autojuht viibida töotsoonis.

5. HHLA TK territooriumil viibimise ajal on veokijuhil keelatud:

- lahkuda veoki juurest ja liikuda jalgsi kaidel, terminali ladude ja konteineriplatside territooriumil ilma töödejuhataja loata;
- veokit ümber paigutada peale- või mahalaadimise ooteajal ilma töödejuhataja loata;
- kasutada mobiiltelefoni lasti või konteineri laadimise või mahalaadimise ajal;
- teha veoki parandustöid, sh kasutada lahtist tuld, gaasipõletit jm;
- teha pildistamist ja videosalvestusi.

6. Tegutsemine eriolukorras

- 6.1 Veokijuhi sattumisel avarii, tulekahju või muu õnnetusjuhtumi pealtnägijaks või selles osalejaks peab ta tegutsema alljärgnevalt:
- viivitamatult teavitama juhtunust vahetuse juhti allpool toodud telefoninumbri ja pöörduma lähima HHLA TK töötaja poole. Sündmuskoht tuleb säilitada muutumatusena;
 - helistama **hädaabinumbril 112** ja teatama, mis juhtus ja kus juhtum aset leidis;
 - päästeteeskuse töötajate saabumisel tegutsema nende juhiste kohaselt.

7. Vajalikud kontakttelefonid

Klienditeenindus	(+372) 600 6161
HHLA TK vahetuse juht	(+372) 504 2279
HHLA TK üldkaupade terminali töödejuhataja	(+372) 507 8583
Hädaabinumber (kiirabi, pääste, politsei)	112